



Super-Rail Plus BW

RAL-RG 620
Zeichnung S1.2-340

Aufhaltestufe

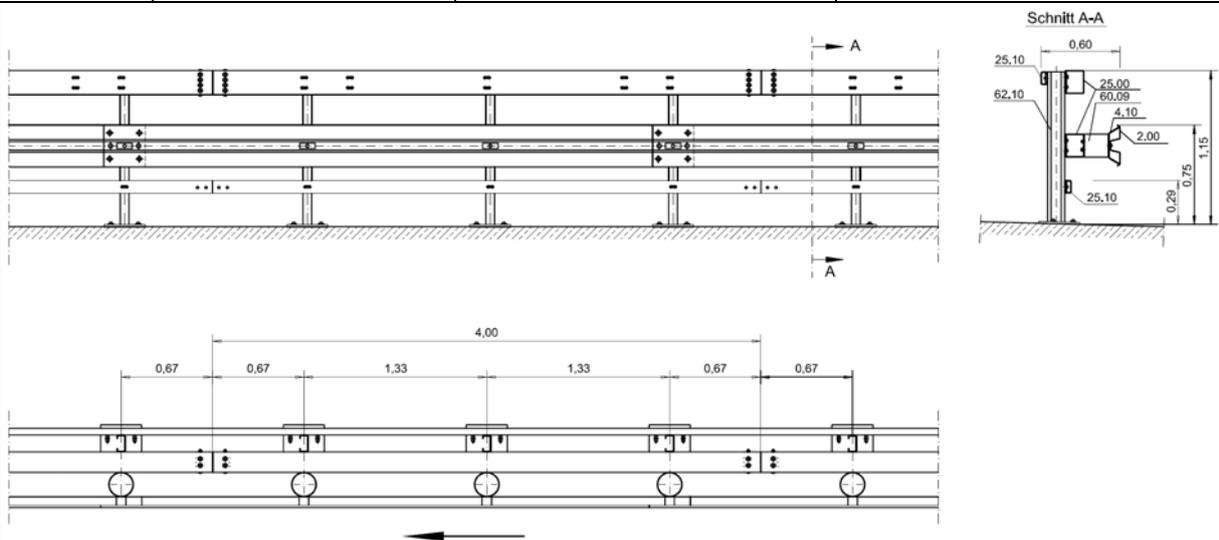
Wirkungsbereichsklasse

Anprallheftigkeitsstufe

H4b

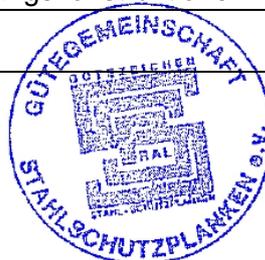
W6 ($W_N = 2,1 \text{ m}$)

B



Die einseitige Stahlschutteinrichtung für den Einsatz auf Bauwerken besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten sowie die Abmessungen der Deformationsrohre bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 1,33 m und die 4 m langen Holme. Die Pfosten sind mit je 4 Verbundankern oder verschraubt mit einbetonierten Fertigteilankern auf der Brückenkappe befestigt. Bestandteil der Schutteinrichtung sind je 4 m 1 Schutzplankenholm, 2 Kastenprofile und 2 Zwischenholme. Laschen-Klemmverbindungen fixieren die rückseitig offen gestalteten Kastenprofil-Holmstränge am Pfosten. Die um 1,33 m versetzt angeordneten stumpf gestoßenen Kastenprofil-Stöße und Zwischenholm-Stöße werden passförmig mit innen angeordneten Stoßverbindern fixiert. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert. Der Schutzplankenholm wird über Deformationsrohre am unteren Kastenprofil befestigt. Der Regelabstand der Vorderkante des Systems zum Schrammbord beträgt 0,4 m.

Systembezeichnung	Super-Rail Plus mit Geländer auf Bauwerk	
Abgekürzte Systembezeichnung	SR+ BW	
Erstprüfung	TB11	BAST 2004 7D 31
	TB81	BAST 2005 7D 19
Breite des Systems	0,60 m (1,60 m einschl. Geländer)	
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante	1,24 m	
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m	
Masse je lfd. m Systemlänge	Profil A: 91,0 kg/m; Profil B: 90,0 kg/m	
Anprallheftigkeit	ASI = 1,4	THIV = 28 km/h
Maximale seitliche Position des Systems	2,4 m	
Maximale seitliche Position des Fahrzeugs	2,4 m	
Mindestlänge	80 m	
Systemgründung	auf Brückenkappe/Bauwerk verankert	
Abspannungen, Verankerung am Anfang/ Ende	---	
Weitere geprüfte Aufhaltestufe	---	
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion	---	
Zugehörige Übergangskonstruktionen	---	
Bemerkungen	Mitwirkung des Geländers nach RiZ Gel 3 (h = 1,1 m) mit Stahlseileinlage im Handlauf	



[Handwritten signature]